

昭和のシルエッ人

～古き良き時代の記憶～

- 1 8 -



1968(昭43)年3月 筑豊本線 折尾～中間

<<筑豊の「脇役」8620形蒸気機関車>>

1914(大3)年より製造された我が国初の量産蒸気機関車で、形式名から「ハチロク」の愛称で親しまれた。JR九州の観光列車「SL人吉」号の牽引機(58654)としても知られている。

筑豊・北九州地区では同じく大正機の9600形に比べて地味な存在だったが、香月線／室木線(ともに廃止)や若松の石炭栈橋の入れ替え仕業等に活躍、静かに消えていった・・・

【訂正】第74号の記事は「Vol.17」とすべき所が「Vol.15」となっておりまして、訂正してお詫び致します。

1970(昭45)年10月 室木線 室木～八尋



1970(昭45)年10月 香月線 中間～新手

